

Flyvende kumlokk er ikke en  
aprilspøk. I Trondheim traff  
et kumlokk en bil i stor fart.

ILLUSTRASJONSBILDE

# Kumlokk i lav høyde på E6

Statens vegvesen og Mesta tok øyeblikkelig affære da kumlokk forlot veibanen, spratt over midtdeleren og traff en bil.

TEKST OG BILDER: TROND OPSTAD

**Biler fikk ødelagt** hjuloppheng og understell da kumlokk som er anlagt i kjørebanelen i sør-gående kjøreretning på omkjøringsveien rundt Trondheim, E6 ved Moholtli, løsnet ved en rekke tilfeller.

Mesta prøvde etter beste evne å feste kumlokkene bedre, endog sveise dem fast. Da en bilist som kom i motgående kjøreretning i begynnelsen av oktober 2007 opplevde at bilen kolliderte med et kumlokk, ble det brått svært alvorlig. >>



–Vi har lagt ni nye lokk på denne strekningen ved Moholtli, forklarer bas Ronny Heksemi i Mesta.



Det gamle kumlokket (t.v.) er konstruert etter Norsk Standard. Det nyutviklede lokket F900 fra Ulefos NV (t.h.) er et 90 tonns lokk med en spesiell fjærsperre som låser skikkelig.

– Kumlokket spratt over midtdeleren som er 80 cm høy og traff en bil i motgående kjørefelt. Heldigvis ble det ingen personskade, men bilisten ble naturligvis sjokkert. Vi har registrert flere tilfeller der kumlokk har løsnet akkurat på denne veistrekningen. Låsemekanismen i lokkene er blitt ødelagt, og kumlokkene er skiftet flere ganger uten at problemet ble løst, forteller bas Ronny Heksem i Mesta, region Nord.

#### AKSJONSGRUPPE OG HASTESAK

Ulykken fjerde oktober var alvorlig, og man gikk øyeblikkelig til handling. Som midlertidig sikring mot flere uhell ble det lagt asfaltputer over kumlokkene.

Videre innkalte Statens vegvesen til et hastemøte med Mesta og leverandøren Heimdal Granitt og Betongvare. Disse skulle utgjøre en aksjonsgruppe hvis eneste formål var å løse problemet raskest mulig. I tillegg ble tre produsenter av kumlokk og Trondheim kommune invitert til møtet.



– I dette møtet gikk vi igjennom problemene og mulige årsaker til disse, blant annet ved å besiktige skader på lokk som var blitt skiftet ut. Kumlokkene er i henhold til Norsk Standard, men tåler rett og slett ikke belastningen de blir utsatt for på denne vegstrekningen. Kombinasjonen av tunge kjøretøy, helling i kjørebannen og stadig dreining av kumlokkene i ramma medfører stor slitasje og til slutt brudd i låsemekanismene.

– Vi ga produsentene 14 dager på å komme med forslag til løsning på kumlokk som ville tåle disse belastningene, forklarer senioringeniør Kjell Åge Lauritzen og overingeniør Jon Husås

i Statens vegvesen. De understreker at alvorret i situasjonen ikke ga rom for tap av tid når det gjaldt å finne en god løsning. To uker senere la to av kumlokkprodusentene skisser på bordet.

#### NYE LØSNINGER FRA PRODUSENTENE

– Begge produsentene hadde teknisk gode løsninger på problemet. Sentrale elementer her var dypere «skjørt» under lokket, forbedret låsemekanisme og stivere konstruksjon.

– Vi valgte i denne omgang å be Ulefos NV om å igangsette en prøveproduksjon til bruk i Moholtlia, men begge produsenter har detaljløsninger som vil være interessante å teste >>

## RENOVERING AV STIKKRENNER UTBLOKKING – RØRPRESSING – BORING



**SANDUM AS**  
Gustadmoen Industriområde, Åmot  
Postboks 233, 3371 Vikersund  
Tlf. 32 78 36 06  
Telefaks: 32 78 36 09  
post@sandum.no  
www.sandum.no



**VI TREFFES PÅ  
STAND B03-28**



Det var når vogntog kjørte over kumlokk som dette i forgrunnen, at det løsnet og fløy over i motsatt kjørebane.

ut. Ulefos NV hadde lagt seg på en løsning med et 90 tonns lokk for å øke stivheten og stabiliteten. Dette er samme kvalitet som blir benyttet på flyplasser, men var ikke krav som del av løsning og heller ikke utslagsgivende for valg av prøveproduksjon til E6 Moholtlia. Selv om dette lokket er tyngre, 53 kg, er det konstruert slik at én mann enkelt får det opp. Selve produksjonen av de nye lokkene gikk utrolig raskt.

– En måned etter vår aksept var de på lager her i Trondheim. Det er verd å merke seg at den norske standarden for kumlokk er 25 år og mye er skjedd i vei- og transportsektoren siden den gang. Antakelig er standarden utgått på dato. Vi vil tro at de problemene vi har hatt i Trondheim med kumlokk som ikke tåler belastningen, også finnes andre steder. Trondheim kommune har fulgt med i prosessen og tilkjennegitt inter-



Aksjonsgruppen: Fra venstre Tor Toresen fra Heimdal Granitt og Betongvare, Ronny Heksem fra Mesta, Kjell Åge Lauritzen og Jon Husås i Statens vegvesen. Trondheim kommune ble holdt løpende orientert.

esse for det igangsatte arbeidet med utvikling og prøving av nye og sikrere løsninger på dette området. Vårt råd er at man tar alvorlig lokk som løser eller viser tegn på spesiell slitasje, oppfordrer Kjell Åge Lauritzen og Jon Husås i Statens vegvesen.

#### INGEN FLERE PROBLEMER

– Allerede før jul hadde vi lagt ni nye lokk på E6-strekningen ved Moholtlia. I månedene som er gått siden da, har vi ikke hatt problemer av noe slag. Jeg er fortsatt forundret over de enorme kreftene som settes i gang når et kumlokk av jern kan slynges titalls meter gjennom luften.

– Ved den minste antydning til brudd eller betydelig slitasje, skifter vi nå omgående til de nye lokkene, påpeker Ronny Heksem, bas i Mesta. ●

### Trondheim kommune:

– Trondheim bydrift så svært alvorlig på episodene med kumlokk som løsnet. Vi har vårt eget kommunale veinett samt at vi utfører arbeid på strekninger som ligger under Statens vegvesen. Det hadde vært ille om ulykker med kumlokk skulle ramme oss, og saken var derfor viktig å følge opp. Statens vegvesen tok initiativet og presset hardt på. Vi deltok i møtet med to representanter og har vært veldig opptatt av å bli holdt løpende informert. Tor Asbjørn Lunaas har fulgt opp fra vår side i hele prosessen. Vi har gitt leverandøren honnør for usedvanlig god oppfølging, forteller Svein Ekle, sjef for Trondheim bydrift.

## Veivedlikeholdsutstyr

### Feiemaskiner

- Oppsamlende feiemaskiner
- Feievalser
- Ugressbørster for traktor - hjullaster - redskapsbærer - lastebil

### Høvelskjær

- Midtmontert høvelskjær for traktor og lastebil
- Svingbare og faste

### Ploger

- Svingbare diagonalploger
- Svingploger
- V-ploger
- Sideploger
- Slitestål

For traktor-relaterte produkter, ta kontakt med din nærmeste Felleskjøp-avd.

## Vi har utstyr til:

- Lastebil
- Hjullaster
- Traktor
- Redskapsbærer
- Veihevel
- Jernbane
- Flyplass

*Vi leverer brøytefeste til lastebil og traktor.*

Nord-Norsk forhandler av lastebilprodukter:

## ANDTRADE

Tromsø, tlf.: 776 12 337

### Arctic Machine Norge

Tlf.: 976 38 038.  
P.O. 1, 2710 Hønefoss  
E-post: tom.johnsen@arcticmachine.com

**ROAD INTELLIGENCE**

www.arcticmachine.com

Holder til i Innfjorden i Rauma kommune

Størst i Norge på veirekkverk

Over 30 års erfaring

MEF-medlem

30 ansatte og en omsetning i 2007 på kr 82 millioner

www.agjerde.no

ARVID GJERDE AS 6315 INNFIJORDEN  
TLF: 71 22 72 22 E-POST: GJERDE@AGJERDE.NO

Innfjorden - Romsdal